



## JAZ, KOLO IN SVET

Pripravili učenci OŠ Olge Meglič v okviru projekta Uresničevanje trajnostne mobilnosti in izobraževanje za trajnostni razvoj v VIZ



Olgičarji radi kolesarimo in zdrav duh v telesu ohranjamo!

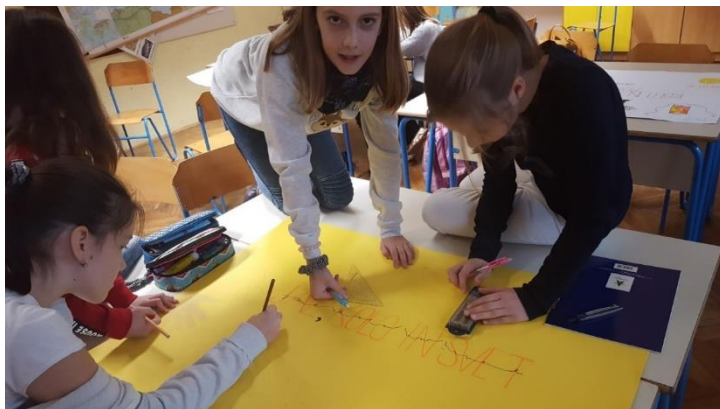
# **KAZALO**

- 1. Uvod**
  
- 2. Kolesarjenje**
  - **Prednosti kolesa in kolesarjenja**
  - **Kolo in trajnostna mobilnost**
  
- 3. Dobre kolesarske prakse po svetu**
- 4. Vključevanje otrok v promet pri nas in v tujini**
- 5. Z družabno igro utrjujemo znanje**

## UVOD

*V knjižici smo se lotili predstavitve kolesarjenja in kolesa ter njegovih vplivov na širše naravno in družbeno okolje ter poiskali dobre kolesarske prakse po svetu. Izdelali smo družabno igro. Veliko smo razmišljali, se družili, ustvarjali in se zabavali ter se seveda veliko novega naučili. Vse fotografije so nastale v šolskem letu 2019/2020 v okviru projekta Varno na kolesu.*

*Razmišljamo, ustvarjamo in se učimo ...*

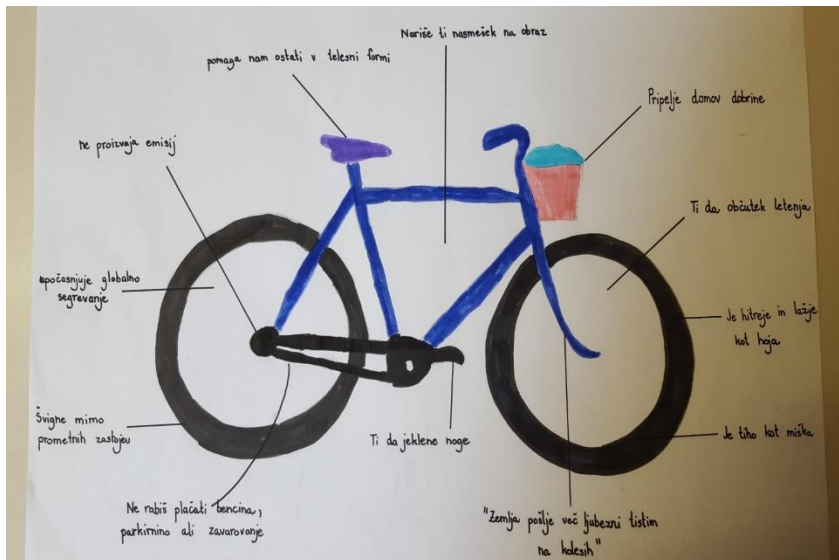




***KOLESARJENJE:*** pomeni prijetno obliko športnega življenja in zdrav, okolju prijazen način prevoza.

***TRAJNOSTNA MOBILNOST:*** vključuje hojo, ***KOLESARJENJE***, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti. Cilj trajnostne mobilnosti je zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse, pri čemer je poudarek na omejevanju osebnega motornega prometa in porabe energije ter na spodbujanju trajnostnih potovalnih načinov (GOV.SI).

## PREDNOSTI KOLESA



*Učenci vemo, zakaj je dobro kolesariti ...*



## ***KOLO IN TRAJNOSTNA MOBILNOST***



## DRUŽBENO OKOLJE

Kolesarjenje nam omogoča:

- ✓ Mobilnost
- ✓ Družbo



## NARAVNO OKOLJE

Kolesarjenje ima veliki vpliv na:

- ✓ okolje



## POSAMEZNIK

Kolesarjenje pozitivno vpliva na:

- ✓ Zdravje
- ✓ Življenje
- ✓ Počutje





## **ZDRAVJE IN POČUTJE**

- **Blagodejno vpliva na naše zdravje.**
- **Krepi telo (moč, vzdržljivost, gibljivost; oblikuje noge).**
- **Boljše srčno-žilno zdravje, manj stresa.**

## **DRUŽBA**

- **Je način druženja in spoznavanja novih ljudi.**
- **Neodvisnost in dostopnost za vse generacije, manj denarja.**
- **Zmanjšuje socialno izključenost.**
- **Srečevanje prijateljev.**

## **OKOLJE**

- **Je okolju prijazno (velja za obliko športa in prevoza brez ogljičnega odtisa).**
- **Manj hrupa, ne zasede veliko prostora.**

## MOBILNOST

- Ob prometnih konicah se je že večkrat izkazalo, da je kolo tudi **najhitrejše prevozno sredstvo**.
- **Omogoča edinstven način spoznavanja okolice.**



## ***PRIMERI DOBRIH KOLESARSKIH PRAKS PO SVETU***

**»V *Amsterdamu* je človek brez kolesa kot riba brez vode«**

- Na **Nizozemskem** je več KOLES kot prebivalcev.
- Država z največjim številom kolesarjev glede na število prebivalcev.
- Za vsak prekolesarjen kilometer lahko Nizozemcem prinese približno 20 centov davčne olajšave.



## **Kitajska – PEKING**

KATIE MELUA O 9 MILIJONIH KOLES  
<https://www.youtube.com/watch?v=eHQG6-DojVw>



## Španija - BARCELONA

- **ZELENI KROG** – kolesarska pot, kjer je 100 kolesarskih postaj, kjer kolesarji odložijo ali si izposodijo kolo



- **GOLO KOLESARJENJE** – dogodek s katerim želijo opozoriti na preveliko gnečo avtomobilov



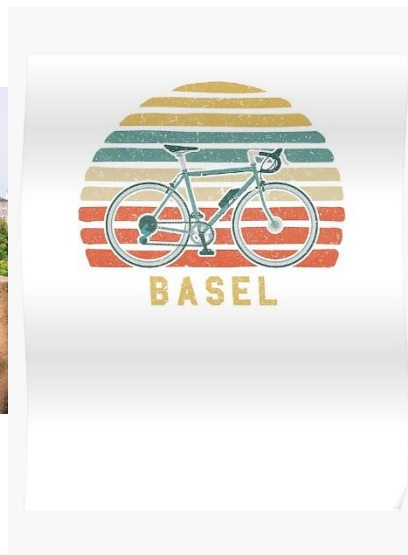
## Italija – BOLOGNA

V posebni protionesnaževalni shemi *Bella Mossa* (dobro delo) želijo zmanjšati potovanja z avtomobili in spodbuditi zelena potovanja z nagradami, kot so pivo, sladoled ali kino vstopnice za tiste udeležence, ki hodijo peš ali uporabljajo **zelene načine prevoza**.



## Švica – BASEL

**OBRAČALIŠČE ZA KOLESARJE** - edinstvena stvar na svetu.



## Danska - KÖBENHAVN

- Tretjina ljudi se vsakodnevno usede na kolo.
- Ljudje lahko brezplačno najamejo kolo.
- Hitra in uporabna kolesarska infrastruktura.
- Ima 16 mostov za kolesarje in pešče,





62% ljudi se vsak dan vozi s kolesom na delo ali v šolo.



### **Kolumbija – BOGOTA**

- Le 13% ljudi ima avtomobil.
- Enkrat na teden mesto zapre 90 km ulic za motorna vozila in na ta dan so **KRALJI KOLESARJI**.

*»Razvita država ni tista, kjer imajo revni avtomobile.*

*Je tista, kjer bogati uporabljajo javni promet.«*

Enrique Peñalosa, nekdanji župan Bogote



## KAKO PA JE PRI NAS NA PTUJU?

Večer, 3. 11. 2018

Hojka Berlič

**D**ober mesec dni je, od kar je na Ptujju zaživel sistem za brezplačno izposojlo koles Pecikl, ki omogoča javni dostop do koles po načelu "samopostrežbe", registrirani uporabniki pa si kolo lahko izposodijo za največ 14 ur tedensko. Mrežo, ki ponuja za zdaj v izposojlo 20 koles, sestavlja štiri postaje na Zadružnem trgu - na parkirišču P&R, na Mestnem trgu, v Kraigherjevi ulici pri Rimski peči in na Potrčevi cesti pri Splošni bolnišnici Ptuj. Do zadnjega tedna oktobra so si ljudje po podatkih upravljavca sistema, Javnih službah Ptuj, 523-krat izposodili kolo, najpogosteje pa sta bili obiskani postaji na Zadružnem in Mestnem trgu.

Kot pojasnjujejo pri upravljavcu, se je pojavilo nekaj težav, najpo-

**Sistem deluje le, če ljudje po uporabi kolesa tudi pravilno odložijo.**

Foto: Hojka BERLIČ

### BREZPLAČNA IZPOSOJA KOLES

## Ptujčani radi zajahajo pecikl

gosteje pri vračilu koles na postaje. Če uporabnik kolesa ob vrnitvi ne postavi pravilno na svoje mesto, ga sistem namreč ne zabeleži in ni več na voljo za izposojlo. "Zato pozivamo uporabnike, da si pred prvo uporabo natančno preberejo navodila na terminalu," dodajajo v Javnih službah Ptuj. S težavo so že seznanili skrbni-

ka sistema in mu predlagali izboljšavo, ki bi pripomogla k pravilnejšemu evidentiranju koles. Vzdrževalci Javnih služb sicer postaje s kolesi oskrbijo dvakrat dnevno, tudi ob sobotah. V primeru težav pa lahko uporabniki pokličejo na kontaktno številko Mestne blagajne, ki je izpisana na postajnem terminalu.



## ***VKLJUČEVANJE OTROK V PROMET PRI NAS IN V TUJINI***

- V Sloveniji kolesarski izpit pridobimo v **petem razredu osnovne šole**.
- Najbolj napredne kolesarske države: „**kolesarski izpit - kaj je to?**” - V kolesarsko najbolj naprednih državah Evrope glede vključevanja otrok izvajajo povsem drugačne prakse.
- **DANSKA** - njihova zakonodaja predvideva le to, da morajo imeti mlajši od šestih let spremstvo vsaj 15-letne osebe. V šolskem sistemu prometnemu izobraževanju namenjajo veliko pozornosti.
- **NIZOZEMSKA** - za vožnjo s klasičnim kolesom ni potrebno imeti nikakršnega izpita in prav tako ni posebnih zahtev za voznika kolesa. Prav tako ne poznajo minimalne starostne omejitve. Odločitev o tem, kdaj je otrok sposoben za vključitev v promet, je stvar staršev ali skrbnikov.
- **AVSTRIJA** - Otroci do 12 leta starosti ne smejo samostojno na kolo, brez kolesarskega izpita pa se lahko vozijo šele starejši od 16 let.

## ***STRINJAMO SE S TRDITVIJO ...***

*“Zakaj ljudje potrebujejo avto z odprto streho, če lahko svet občutijo na kolesu”*

***Tudi naša županja ga. Nuška Gajšek spodbuja kolesarjenje***



***Lotili smo se izdelave družabne igre***



*In tako utrjujemo svoje znanje ...*

